برخی تغییرات جدید مبحث ششم

- وزن دیوارهای تقسیم کننده (تیغه بندی) بار زنده محسوب می شود.
- در صورتیکه وزن هر مترمربع سطح دیوارهای جداکننده از ۲۰۰ کیلوگرم بیشتر باشد وزن آن بعنوان بار مرده و در محل واقعی خود در نظر گرفته می شود. (صفحه ۲۹ بند ۶-۵-۲-۲)
- اگر بار زنده کف از ۴۰۰ کیلوگرم بر مترمربع بیشتر باشد (مثال تجاری) نیازی به در نظر گرفتن بار زنده تیغه بندی نیست.
- بار زنده کف بالکن ها ۱/۵ برابر بار زنده کف اتاقهای متصل به آن و حداکثر kg/m^2 ۵۰۰ در نظر گرفته شود(صفحه ۳۷ بند ۳-۶ جدول)
- بار زنده راه پله kg/m^2 ۵۰۰ (صفحه ۳۷ بند ۳-۱ و ۳-۳ و ۳-۴)
- بار زنده انبارهای مسکونی kg/m^2 ۲۰۰ (صفحه ۳۸ بند ۴-۱ جدول)
- بار زنده فروشگاه های عمده فروشی تمام طبقات kg/m^2 ۶۰۰ (بند ۵-۴ صفحه ۳۸)
- بار زنده فروشگاه های کوچک خرده فروشی
  - طبقات kg/m^2 ۳۵۰ (بند ۵-۳ صفحه ۳۸)
  - همکف (ورودی) kg/m^2 ۵۰۰ (بند ۵-۲ صفحه ۳۸)

- پارکینگ ها
  - برای خودرو با وزن حداکثر ۴ ton ← kg/m^2 ۳۰۰ (بند ۱۱-۱ صفحه ۳۹)
  - برای خودرو با وزن بین ۴ ton تا ۹ ton ← kg/m^2 ۶۰۰ (بند ۱۱-۲ صفحه ۳۹)

- آسانسور ← هر کدام بیشتر باشد. (بند ۱۲-۱۱ صفحه ۳۹)
  - kg/m^2 ۳۶۰ x مساحت آسانسور
  - ۱۳۰۰ kg
- بار خطی بالکن ها (نرده) kg/m^2 ۷۵ یا بار متمرکز ۱۰۰ kg
- اجرای درز انقطاع برای کلیه سازه ها اجباری می باشد. (صفحه ۱۰۷ بند ۶-۱۱-۴-۱)
- عرض درز انقطاع در ساختمانهای تا ۵ طبقه همان مقدار قبلی است.(۰/۰۰۵h) صفحه ۱۱۵
- عرض درز انقطاع در ساختمانهای بالای ۵ طبقه و تمام ساختمانهای با گروه خطر پذیری یک و دو : برابر تغییر مکان جانبی طرح آن طبقه می باشد. (صفحه ۱۱۶)